

FanControl - FC-EFC (Ergänzung zu FC-U2)

Einbauanleitung

Inhalt	
Modul Anwendung	2
Modul Anschluss	2
Tabelle 1. Belegung Modulanschluss	3
Tabelle 2. Technische Daten- Signallevel, Betriebsbedingungen	4
Tabelle 3. Packungsinhalt	4

Modul Anwendung

Das FC-EFC ist eine Ergänzung zum Modul FC-U2. Verwendung und Einbau ist notwendig wenn: Ein Webasto Zuheizer in Diesel Fahrzeugen von 2010 oder neuer als Standheizung genutzt werden soll. Wenn in Fahrzeugen vor 2010 die Webasto Software auf einen Stand von 2010 oder neuer bei einem Werkstattaufenthalt ein Update erhielt und seither ein bereits verbautes FanControl Modul (kompatibel mit VAG) oder FC-U2 den Zuheizer nicht mehr startet.

Fahrzeuge: VW Passat B6+B7, Passat CC, Sharan, VW Golf5+6, VW Jetta (2006-) VW Golf Plus, VW Caddy (2004-2016), VW Touran, VW Tiguan
Skoda Octavia 2, Skoda Superb (2009-)
Seat Altea(2004-), Seat Leon (2006-), Seat Alhambra

Das FC-EFC arbeitet nur in Kombination mit FanControl FC-U2 Modulen

Modul Anschluss

Das Modul benötigt +12V und Masse wird am CAN-Bus Anschluss des Webasto Heizers angeschlossen. Der Anschluss soll so nah am Zuheizer vorgenommen werden, dass keine Sensoren oder andere Steuergeräte zwischen FC-EFC Modul und Heizer angeschlossen sind.

Aderfarben CAN-Bus im Fahrzeug:

- CAN-L – orange/braun
- CAN-H – orange/violett

Das FanControl Modul an geeigneter Stelle, vor Wasser und Hitze geschützt montieren.
Das Modul mit Spannung und Masse verbinden.

Die Aderpaare CAN1 und CAN2 sind für die Verbindung mit dem CAN-Bus am Zuheizer bestimmt. CAN1 wird, an der vom Fahrzeug kommenden Seite angeschlossen.
CAN2 auf der Heizer Seite anschließen.
Wichtig ist hier nicht CAN L und CAN H zu vertauschen.

Bei Verwendung des **FC-EFC** Moduls ist die im Manual **FC U2** Schema1 verwendete Verbindung zwischen **FC-U2** Ader blau/gelb (W-Bus) und dem Webasto Zuheizer ist nicht mehr notwendig.

Belegung Modulanschluss



Abb1: Nummerierung Modulanschluss (von Kabelseite gesehen)

Tabelle 1 Belegung Modulanschluß

Pin	Aderfarbe	Signal Typ	Bestimmung
1	Schwarz	Versorgung	Masse
2	Braun	CAN 2	Fahrzeug CAN-Bus L
3	Braun	CAN 1	Fahrzeug CAN-Bus L
10	Rot	Versorgung	Spannungsversorgung 12 V
11	Braun/Rot	CAN 2	Fahrzeug CAN-Bus H
12	Braun/Rot	CAN 1	Fahrzeug CAN-Bus H

Schaltplan FC-EFC

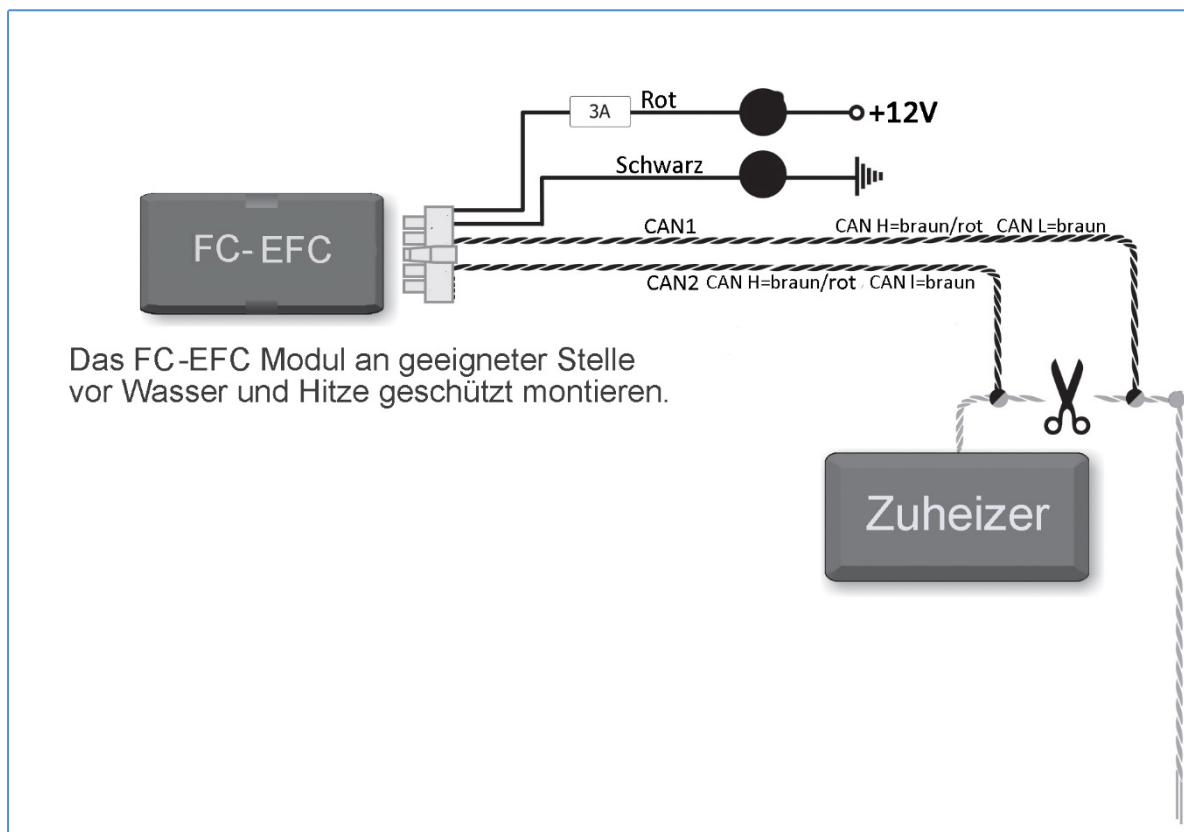


Tabelle 2: Technische Daten- Signallevel, Betriebsbedingungen

Technische Angaben	Level
Spannung	9 bis 15 Volt
Maximale Last in Betriebsmodus	200 mA
Maximal Last im Stand-by-Modus	1,5 mA
Umgebungstemperatur	-40°C bis +85°C
Maximale Luftfeuchtigkeit	95 %
Abmessungen B x H x T	70 x 55 x 20 mm
Gewicht	38 g

Tabelle 3: Verpackungsinhalt

Teil Bezeichnung	Anzahl
FanControl FC-EFC Modul	1
Kabelbaum mit Stecker	1
Technisches Handbuch	1
Verpackung	1

Die Produkt Garantie ist 1 Jahr vom Verkaufsdatum beginnend.

Voraussetzung für Garantieleistung sind sachgerechter Betrieb und Montage des Moduls.

Händler / Einbaubetrieb: _____ Verkaufsdatum: _____