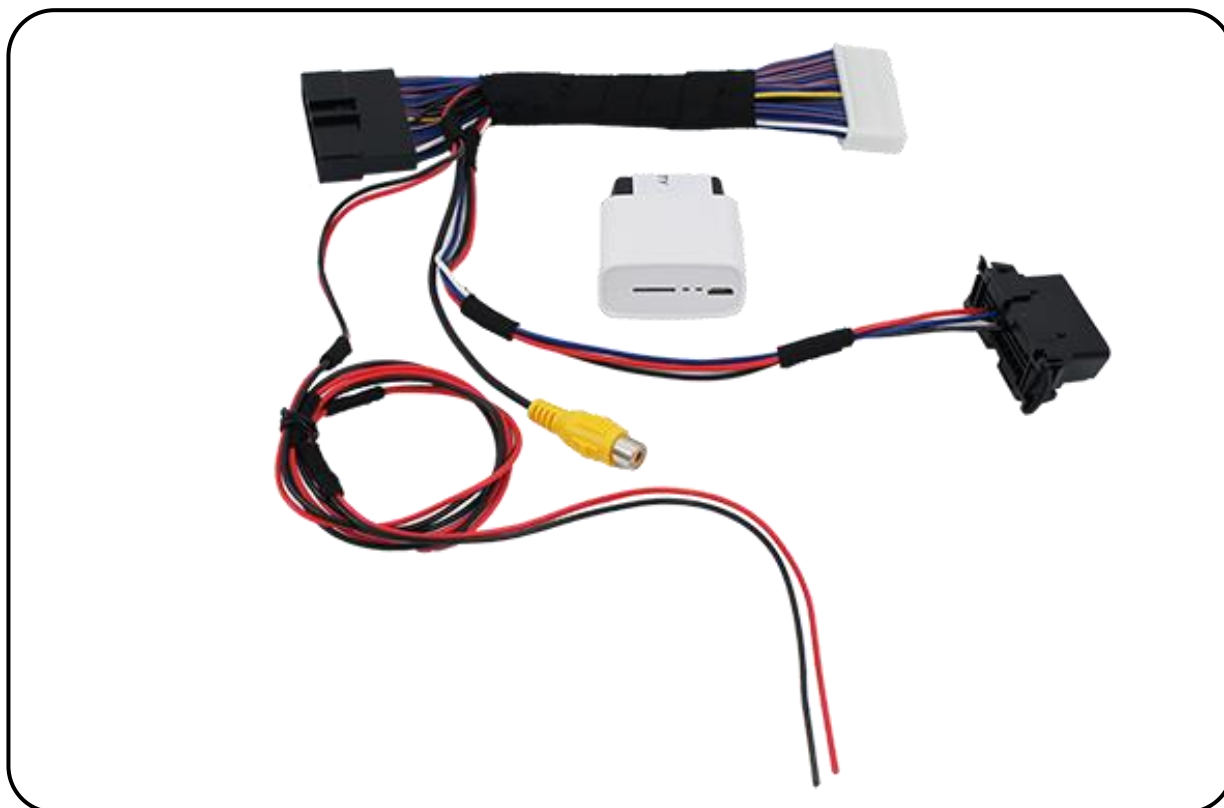


## OBD-ELINK-AO

Rückfahrkamera-Eingangsaktivator  
für NTSC Kameras mit Cinch (CVBS)  
passend für **Renault** und **Nissan** Fahrzeuge  
mit EasyLink All-in-One Head-Units  
mit 8 Zoll Monitor

### Lieferumfang



## Überprüfen der Kompatibilität mit Fahrzeug und Zubehör

### Kompatibilität

Hersteller	Kompatible Fahrzeugmodelle	Infotainment Systeme
<b>Nissan</b>	Primastar ab 08/2021	EasyLink All-in-One Head-Unit mit 8 Zoll Monitor. Design mit Vollglasfront.
<b>Renault</b>	Express ab 05/2021 <i>mit mindestens Firmware 830R</i> , Kangoo ab 05/2021, Master ab 04/2021, Rapid ab 05/2021, Trafic ab 04/2021	EasyLink All-in-One Head-Unit mit 8 Zoll Monitor. Design mit Vollglasfront.



### Einschränkungen

#### *After-Market Rückfahrkamera*

Nur NTSC-Rückfahrkameras mit Cinch-Anschluss (CVBS) sind kompatibel. Die Kamera muss dauerstromresistent sein, d. h. die Stromversorgung muss über ACC und nicht über das Rückfahrsignal erfolgen.

#### *Renault Express*

Für Renault Express ist die Mindestanforderung an die Firmware 830R.

#### *Werks-Updates*

Werksseitige Updates können die Kodierung der Rückfahrkamera löschen. In diesem Fall muss die Kodierung erneut durchgeführt werden.

#### *1 Fahrzeug*

Nur für ein Fahrzeug verwendbar. Nach dem ersten Gebrauch ist der Aktivator für dieses Fahrzeug personalisiert. Die Kodierung kann für dieses Fahrzeug ohne Limit wiederholt werden.

## Demontage am Beispiel eines Renault Trafic aus 2022



1

Die obere Verkleidung des Monitors entfernen.



2

Die beiden oberen Schrauben des Monitors lösen.



3

Die Kunststoffverkleidung unter dem Monitor vorsichtig entfernen.



4

Die Kunststoffverkleidung unter dem Klimapanel vorsichtig entfernen.



5

Das Klimapanel vorsichtig ausrasten und nach vorne ziehen.



6

Um Zugang zur Rückseite der Head-Unit zu haben, muss das All-in-One-Gerät ausgebaut werden.

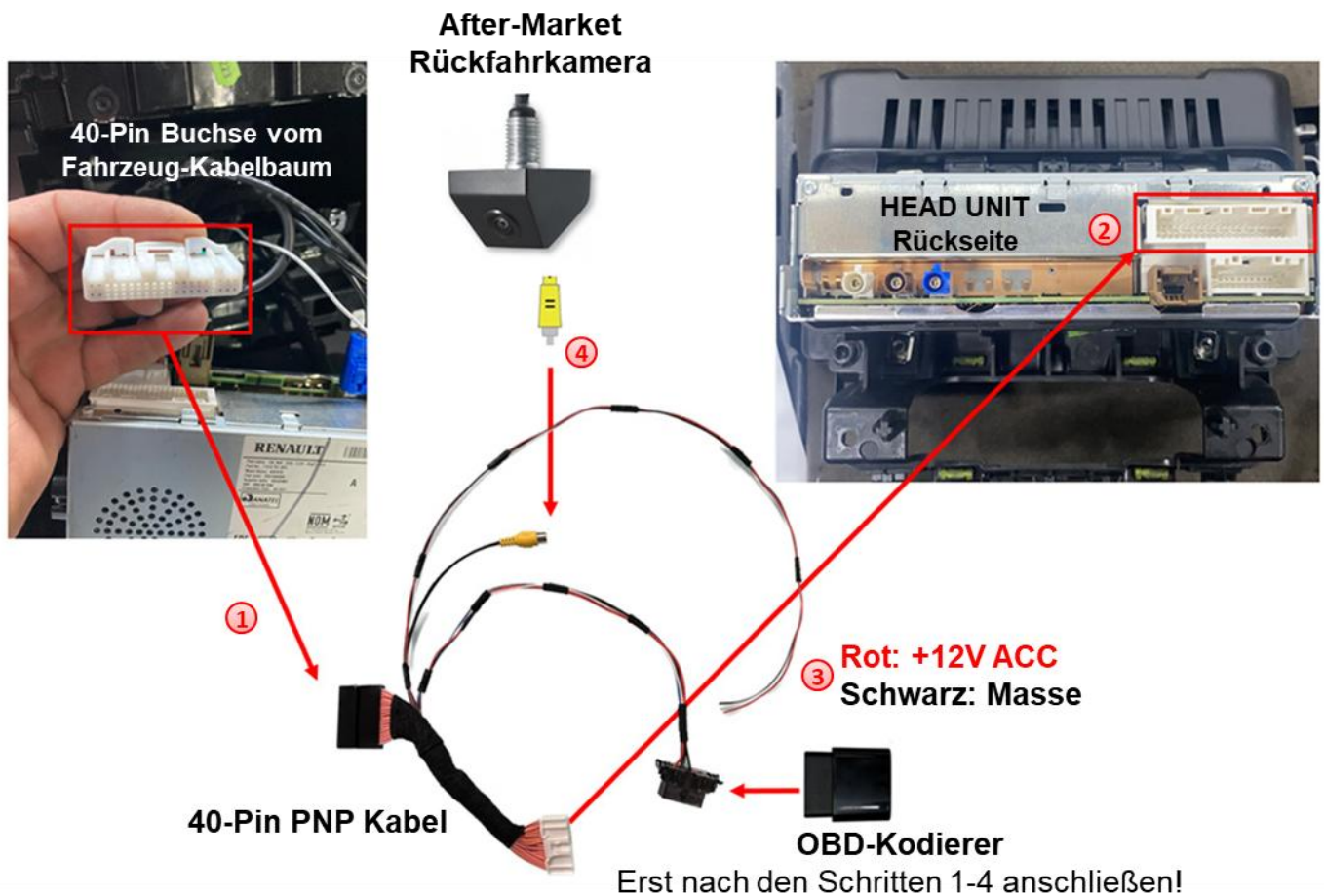
## Installation

**Um das im Lieferumfang enthaltene PNP Kabel zu installieren, zuerst die Zündung ausstellen und Fahrzeugbatterie nach Werksangaben abklemmen! Darf gemäß Werksangaben die Fahrzeugbatterie nicht abgeklemmt werden, reicht es in den meisten Fällen aus, das Fahrzeug in den Sleep-Modus zu versetzen. Sollte dieses nicht funktionieren, kann die Fahrzeugbatterie mit einer Widerstandsleitung abgeklemmt werden.**



**Achtung: Schließen Sie den OBD-Dongle erst nach Abschluss der folgenden Installationsschritte an!**

Zuerst erfolgt der Anschluss des 40-Pin PNP Kabels an der Rückseite der Head-Unit sowie der Stromanschluss der roten und schwarzen Leitung und der (provisorische) Anschluss der Kamera.



- 1 Die 40-Pin Buchse des Werks-Kabelbaums an der Rückseite der Head-Unit abstecken und am 40-Pin Stecker des mitgelieferten 40-Pin PNP Kabels anschließen..
- 2 Die gegenüber liegende 40-Pin Buchse des mitgelieferten 40-Pin PNP Kabels an dem zuvor freigewordenen 40-Pin Stecker der Werks Head-Unit anschließen.
- 3 Schwarze Masse-Leitung des 40-Pin PNP Kabels an Masse (schwarz) des Zigarettanzünder-Steckers anschließen. Rote +12V ACC Leitung des 40-Pin PNP Kabels an +12V ACC (gelb) des Zigarettanzünder-Steckers anschließen.
- 4 Den Video Cinch der After-Market Rückfahrkamera an dem Video Cinch des mitgelieferten 40-Pin PNP Kabels anschließen und die Kamera mit Strom versorgen (z. B. auch am Zigarettanzünder-Stecker).



**Achtung:** Da die Rückfahrkamera dauerhaft mit +12V über ACC bestromt werden muss, ist die Verwendung einer **dauerstromresistenten Kamera** Voraussetzung, da diese anderenfalls Schaden nehmen würde.



Zigarettanzünder-Stecker

**Vor der endgültigen Installation der Kamera empfehlen wir einen Testlauf, um sicherzustellen, dass die folgende Kodierung erfolgreich war. Aufgrund von Produktionsänderungen beim Fahrzeughersteller kann es immer zu Inkompatibilitäten kommen.**

## Kodierung

- 1 Zündung einschalten und warten, bis der Bildschirm vollständig hochgefahren ist.
- 2 OBD-Dongle mit dem OBD-Stecker des 40-Pin PNP Kabels verbinden.
- 3 Die LED des OBD-Dongle blinkt 5x hintereinander. Dabei blinkt sie jeweils 3x.
- 4 Der Bildschirm schaltet sich automatisch aus und startet neu. Wenn der Bildschirm wieder vollständig hochgefahren ist, ist die Head-Unit auf die Rückfahrkamera kodiert.
- 5 Kodierung sicherheitshalber überprüfen. Anschließend den **OBD-Dongle wieder abstecken** und das **rote und schwarze Kabel vom Zigarettenanzünder-Stecker trennen**. Die Kabel anschließend isolieren.



**Achtung:** Idealerweise sollte der abgesteckte Dongle im Fahrzeug bleiben. Ein werksseitiges Update des Händlers kann die Kodierung der Rückfahrkamera löschen. In diesem Fall muss die Kodierung erneut durchgeführt werden.

## Bedienung

Nach abgeschlossener Kodierung wird das Bild der Rückfahrkamera nach Einlegen des Rückwärtsganges automatisch auf dem Monitor dargestellt.

Die Darstellung erfolgt abhängig von den Einstellungen im Kamera-Menü im Vollbildmodus oder im geteilten Bildschirm zusammen mit der Werks PDC Anzeige (falls vorhanden -siehe Bild rechts).



Die Head-Unit generiert starre und dynamische Hilfslinien.

## Technische Daten

Arbeitsspannung	10.5V – 14.8V
Ruhestrom	0mA
Stromaufnahme	0mA

## Technischer Support

Bitte beachten Sie, dass ein direkter technischer Support nur für Produkte möglich ist, die direkt bei der Navlinkz GmbH erworben wurden. Für Produkte, die über andere Quellen gekauft wurden, kontaktieren Sie für den technischen Support ihren Verkäufer.

**NavLinkz GmbH**  
**Distribution/Techn. Händler-Support**  
Heidberghof 2  
D-47495 Rheinberg

Tel +49 2843 1759500  
Email [mail@navlinkz.de](mailto:mail@navlinkz.de)