RGB Interface mit CAN-Anbindung

RGB-13HI

Zum Anschluss einer
VAG Werks-Rückfahrkamera
Version HIGH
an ein Nachrüstgerät mit
NTSC FBAS-Eingang für Rückfahrkamera

Inhaltsverzeichnis

1. Vor der Installation

1.1. Lieferumfang
1.2. Überprüfung der Kompatibilität mit Fahrzeug und Zubehör

2. Installation

3. Anschluss Schema

4. Technischer Support

Rechtlicher Hinweis

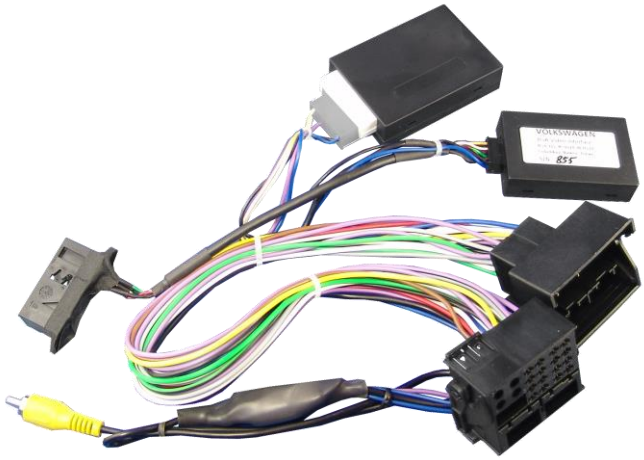
Veränderungen/Updates der Fahrzeugsoftware können die Funktionsfähigkeit des Interface beeinträchtigen. Softwareupdates für unsere Interfaces werden Kunden bis zu einem Jahr nach Erwerb des Interface kostenlos gewährt. Zum Update muss das Interface frei eingeschickt werden. Kosten für Ein- und Ausbau werden nicht erstattet.

1. Vor der Installation

Vor der Installation sollte dieses Manual durchgelesen werden. Für die Installation sind Fachkenntnisse notwendig. Der Installationsort muss so gewählt werden, dass die Produkte weder Feuchtigkeit noch Hitze ausgesetzt sind.

1.1. Lieferumfang

SW-Stand und HW-Stand der Interface-*Box notieren. Manual aufbewahren für Support-Zwecke!*



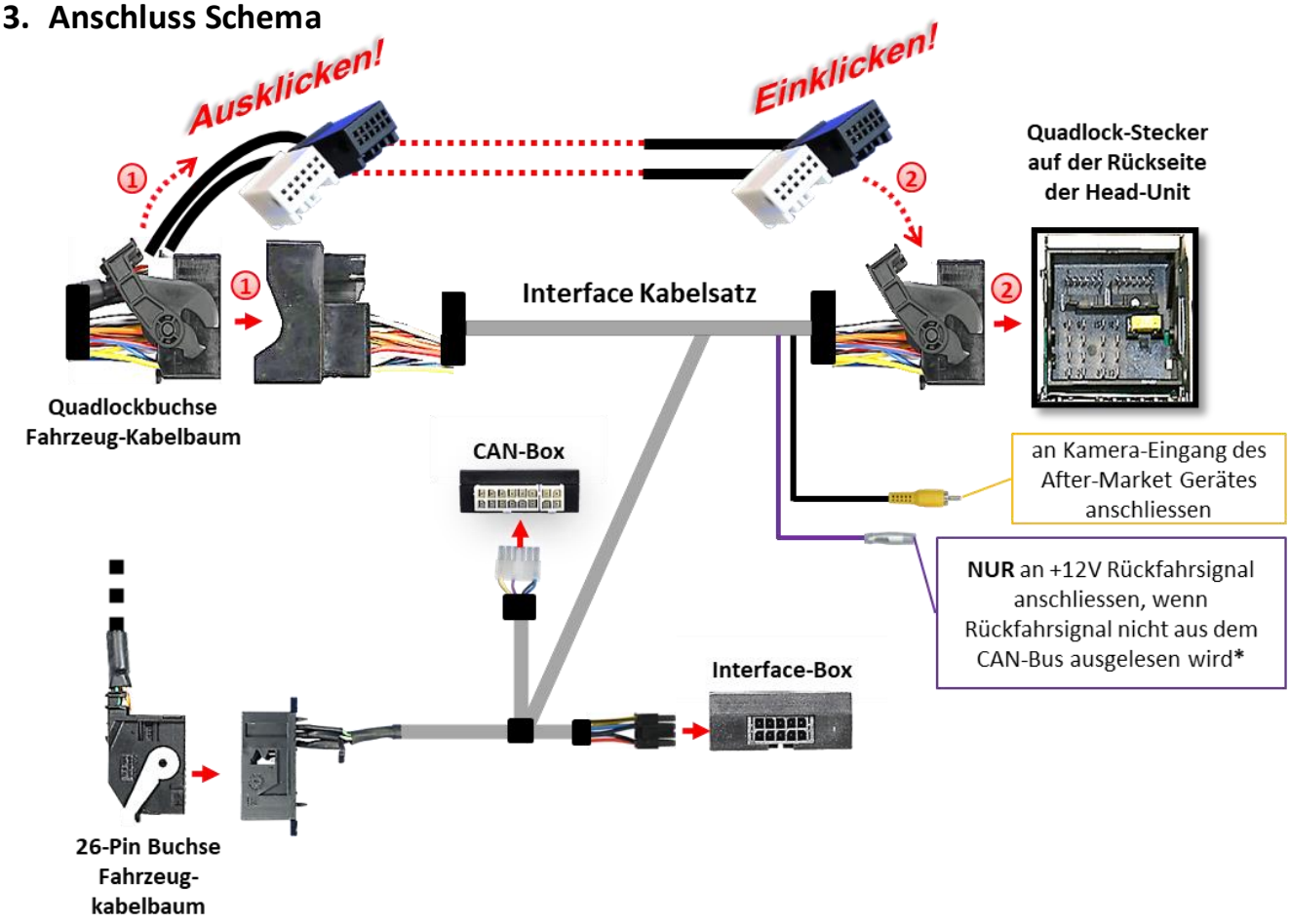
1.2. Überprüfung der Kompatibilität mit Fahrzeug und Zubehör

Voraussetzungen	
Fahrzeug	VW, Skoda, Seat
Navigation/Radio	VW RNS315, RNS510, RCD510 und baugleiche Skoda und Seat **mit Werks-Rückfahrkamera Version HIGH**
Einschränkungen	
After-Market Gerät	Ein NTSC-fähiger FBAS-Eingang muss vorhanden sein

2. Installation Installationsort ist auf der Rückseite der Head-Unit.

Zündung ausstellen und Fahrzeugbatterie nach Werksangaben abklemmen! Darf gemäß Werksangaben die Fahrzeugbatterie nicht abgeklemmt werden, reicht es meist das Fahrzeug in den Sleep-Modus zu versetzen. Sollte dieses nicht funktionieren, kann die Fahrzeugbatterie mit einer Widerstandsleitung abgeklemmt werden.

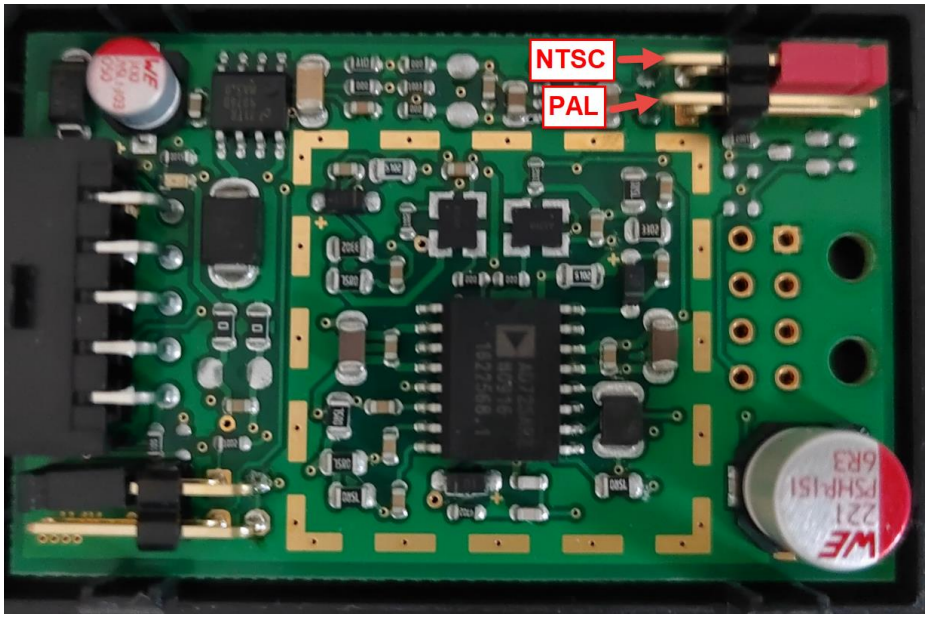
3. Anschluss Schema



***wenn +12V an der violetten Leitung bei eingelegtem Rückwärtsgang anliegen, dann wird das Rückfahrsignal über den CAN-Bus erkannt und als Stromversorgung genutzt - in diesem Fall die violette Leitung nicht anschließen!**

Sonderfall bei Bildproblemen

Der RGB-Konverter (die kleinere Black-Box) ist voreingestellt auf NTSC Signalkonvertierung. Bei jeglichem Problem mit dem Kamerabild, z.B. Schwarz/Weiß Bild, kann alternativ in der RGB-Konverter-Box die Position des roten Jumpers auf PAL umgesteckt werden.



4. Technischer Support

NavLinkz GmbH
Vertrieb/Techn. Händler-Support
Heidberghof 2
D-47495 Rheinberg

Tel +49 2843 17595 00
Email mail@navlinkz.de

E1 10R-02 5004

Made in Germany

RoHS

RGB Interface with CAN integration

RGB-13HI

For Connection of a
VAG factory rear-view camera
version HIGH
to an after-market device
with NTSC-CVBS input for rear-view camera

Contents

1. Prior to installation

1.1. Delivery contents
1.2. Check compatibility of vehicle and accessories

2. Installation

3. Connection schema

4. Technical support

Legal Information

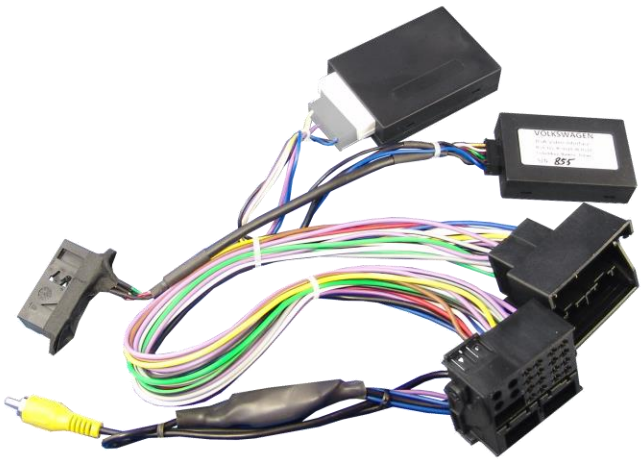
Changes/updates of the vehicle's software can cause malfunctions of the interface. We offer free software-updates for our interfaces for one year after purchase. To receive a free update, the interface must be sent in at own cost. Labour cost for and other expenses involved with the software-updates will not be refunded.

1. Prior to installation

Read the manual prior to installation. Technical knowledge is necessary for installation. The place of installation must be free of moisture and away from heat sources.

1.1. Delivery contents

Take down the SW-version and HW-version of the interface boxes, and store this manual for support purposes.



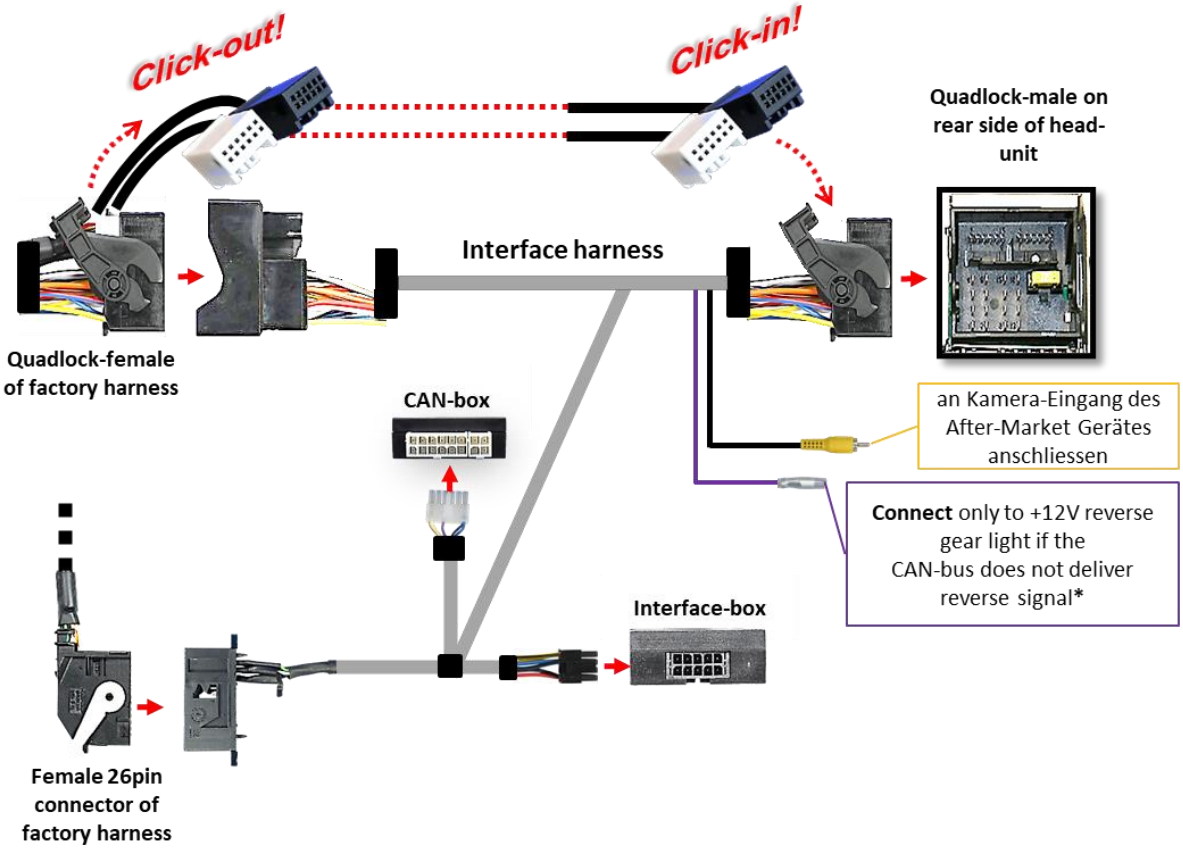
1.2. Check compatibility of vehicle and accessories

Requirements	
Vehicle	VW, Skoda, Seat
Navigation	VW RNS315, RNS510, RCD510 and Skoda/Seat identical in the same way **with factory rear-view camera version HIGH**
Limitations	
After-market device	A NTSC-compatible CVBS input must be available

2. Installation Place of installation is on the rear side of the head-unit.

Switch off ignition and disconnect the vehicle's battery! If according to factory rules disconnecting the battery has to be avoided, it is usually sufficient to put the vehicle in sleep-mode. In case the sleep-mode does not show success, disconnect the battery with a resistor lead.

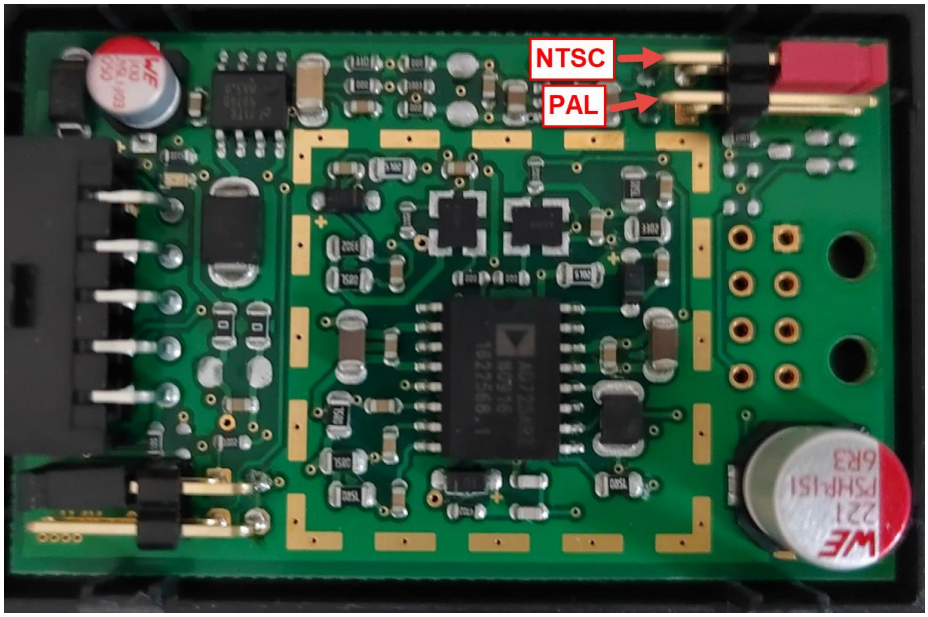
3. Connection schema



***if the CAN-bus detects the reverse signal correctly, the purple wire carries +12V while reverse gear is engaged - in this case do not connect the purple wire to reverse gear light!**

In case of picture problems

The RGB-converter (the smaller black-box) is set as default to NTSC signal conversion. On any camera picture problem, e.g. black/white picture, it is possible to alternatively try to move the red jumper inside the RGB-converter box to the PAL position.



4. Technical support

NavLinkz GmbH
corporate sales/tech dealer-support
Heidberghof 2
D-47495 Rheinberg

phone +49 2843 17595 00
email mail@navlinkz.de

E1 10R-02 5004

Made in Germany

RoHS