

Video-Konverter RL-UCON-D1

Passend für
Citroen, Fiat, Opel, Peugeot und Toyota Fahrzeuge
mit All-in-one Head-Unit mit 5 oder 7 Zoll Monitor oder
Uconnect Infotainment mit separatem 10 Zoll Monitor



Beispiel

Video-Konverter für digitalen Rückfahrkamera Eingang

Produktfeatures

- Video-Konverter für digitalen Rückfahrkamera-Eingang
- 1 Video-Eingang für AHD 720p PAL Rückfahrkamera (Cinch)
- Automatische Umwandlung eines AHD Kamera Signals am Rückfahrkamera-Eingang beim Einlegen des Rückwärtsganges

Inhaltsverzeichnis

1. Vor der Installation

- 1.1. Lieferumfang
- 1.2. Überprüfen der Interface-Kompatibilität mit Fahrzeug und Zubehör
- 1.3. Boxen und Anschlüsse – Video Interface
- 1.4. Einstellungen - 8 Dip-Schalter (schwarz)

2. Installation

- 2.1. Installationsort
- 2.2. Anschluss Schema
- 2.3. Anschluss – Strom und Bildsignalleitung
- 2.4. Anschluss – AHD Kamera

3. Technische Daten des Video-Interface

4. Technischer Support

Rechtlicher Hinweis

Der Fahrer darf weder direkt noch indirekt durch bewegte Bilder während der Fahrt abgelenkt werden. In den meisten Ländern/Staaten ist dieses gesetzlich verboten. Wir schließen daher jede Haftung für Sach- und Personenschäden aus, die mittelbar sowie unmittelbar durch den Einbau sowie Betrieb dieses Produkts verursacht wurden. Dieses Produkt ist, neben dem Betrieb im Stand, lediglich gedacht zur Darstellung stehender Menüs (z.B. MP3 Menü von DVD-Playern) oder Bilder der Rückfahrkamera während der Fahrt.

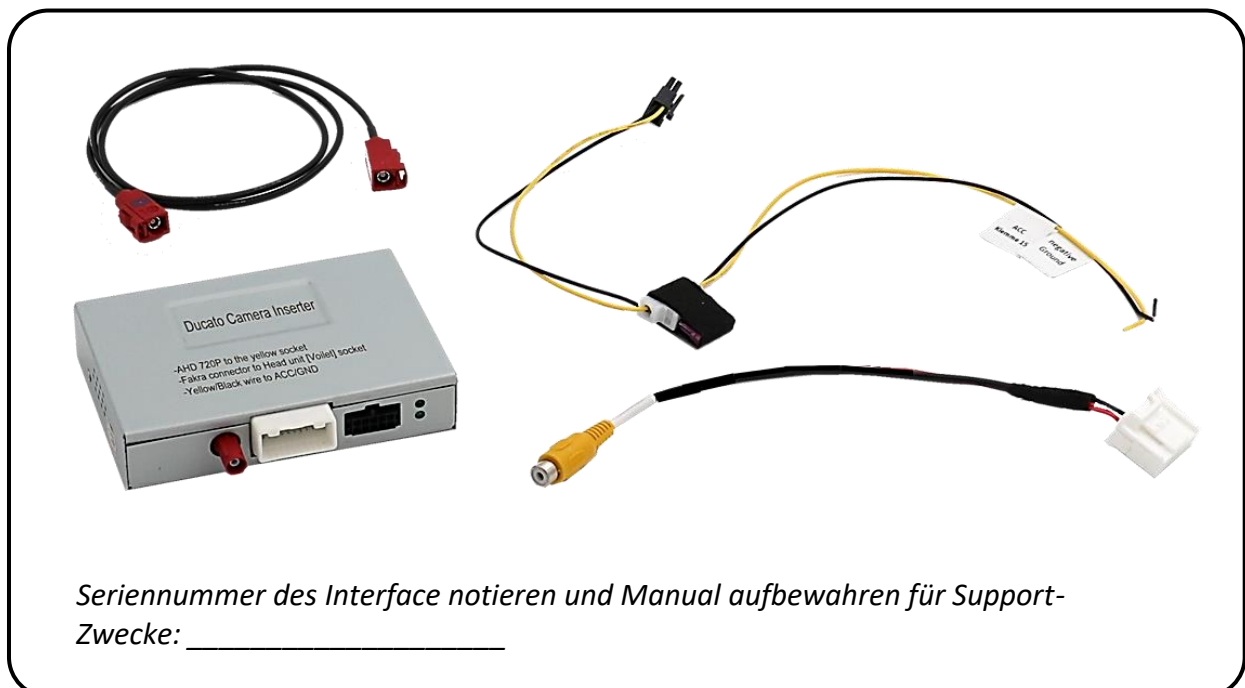
Veränderungen/Updates der Fahrzeugsoftware können die Funktionsfähigkeit des Interface beeinträchtigen. Softwareupdates für unsere Interfaces werden Kunden bis zu einem Jahr nach Erwerb des Interface kostenlos gewährt. Zum Update muss das Interface frei eingeschickt werden. Kosten für Ein- und Ausbau werden nicht erstattet.

1. Vor der Installation

Vor der Installation sollte dieses Manual durchgelesen werden. Für die Installation sind Fachkenntnisse notwendig. Der Installationsort des Video Interface muss so gewählt werden, dass es weder Feuchtigkeit noch Hitze ausgesetzt ist.

Vor der endgültigen Installation im Fahrzeug empfehlen wir nach Anschluss einen Testlauf, um sicherzustellen, dass Fahrzeug und Interface kompatibel sind. Aufgrund produktionsbedingter Änderungen des Fahrzeugherstellers besteht immer die Möglichkeit der Inkompatibilität.

1.1. Lieferumfang



1.2. Überprüfen der Interface-Kompatibilität mit Fahrzeug und Zubehör

Voraussetzungen

Hersteller	Kompatible Fahrzeuge	Kompatible Systeme
Citroen	Jumper2 (X250/X290) ab Modelljahr 2022, Relay3 (X250/X290) ab Modelljahr 2022	R1LOW Mitsubishi All-in-One Head-Unit mit 7 Zoll Monitor
	Jumper2 (X295) ab Modelljahr 2024, Relay3 (X295) ab Modelljahr 2024-	Uconnect R1 EXT Harman Head-Unit mit separatem 10 Zoll Tablet-Monitor MCA250 DAB RVC APTIV kurze All-in-One Head-Unit mit 5 Zoll Monitor
Fiat	Ducato3 (Serie 8) ab Modelljahr 2021	R1LOW Mitsubishi All-in-One Head-Unit mit 7 Zoll Monitor
		Uconnect R1 EXT Harman Head-Unit mit separatem 10 Zoll Tablet-Monitor
		MCA250 DAB RVC APTIV kurze All-in-One Head-Unit mit 5 Zoll Monitor
Opel	Movano C ab Modelljahr 2022	R1LOW Mitsubishi All-in-One Head-Unit mit 7 Zoll Monitor
	Movano C ab Modelljahr 2024	Uconnect R1 EXT Harman Head-Unit mit separatem 10 Zoll Tablet-Monitor
		MCA250 DAB RVC APTIV kurze All-in-One Head-Unit mit 5 Zoll Monitor
Peugeot	Boxer2 (X250/X290) ab Modelljahr 2022	R1LOW Mitsubishi All-in-One Head-Unit mit 7 Zoll Monitor
	Boxer2 (X295) ab Modelljahr 2024	Uconnect R1 EXT Harman Head-Unit mit separatem 10 Zoll Tablet-Monitor
		MCA250 DAB RVC APTIV kurze All-in-One Head-Unit mit 5 Zoll Monitor
Toyota	ProAce Max (T) ab Modelljahr 2024	Pro Touch Multimedia System - Uconnect R1 EXT Harman Head-Unit mit separatem 10 Zoll Tablet-Monitor
		RCE DAB-Radio - MCA250 DAB RVC APTIV kurze All-in-One Head-Unit mit 5 Zoll Monitor

Einschränkungen

Kodierung* Fahrzeug muss werkseitig bereits auf Rückfahrkamera kodiert sein.

Video Eingangssignal Nur kompatibel mit 720p AHD Kamera mit PAL Signal.

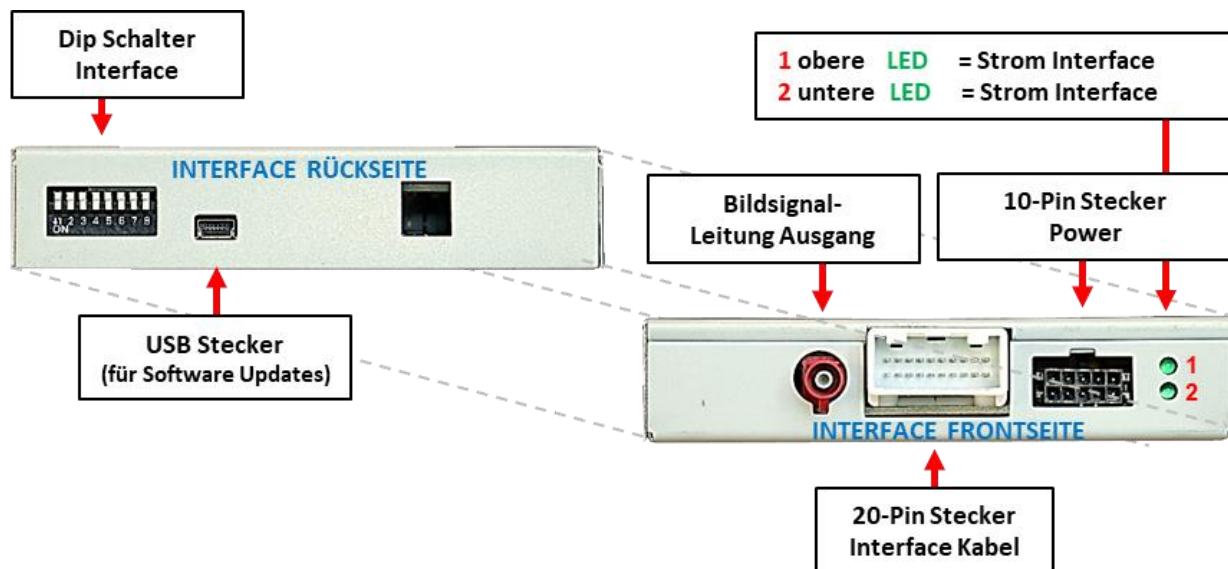
After-Market Rückfahrkamera Die angeschlossene AHD Kamera muss Dauerstrom-stabil sein um Schäden durch Überlastung zu vermeiden.

*Voraussetzung für die Umwandlerfunktion ist eine Werks-Vorkodierung, welche bei Einlegen des Rückwärtsgangs anhand der Anzeige einer Blue Screen auf dem Display erkennbar ist (siehe Bild).



1.3. Boxen und Anschlüsse – Video Interface

Das Video-Interface konvertiert die Video Signale der Nachrüstquellen in das für den Werksmonitor technisch notwendige Bildsignal welches über verschiedene Schalloptionen in den Werks-Monitor eingespeist wird. Ebenso liest es die digitalen Signale aus dem CAN-Bus aus und konvertiert diese wiederum für das Video-Interface.



1.4. Einstellungen der 8 Dip-Schalter (schwarz)

Manche Einstellungen müssen über die 8-Pin Dip-Schalter des Video-Interface vorgenommen werden. Dip Position "unten" ist ON und Position "oben" ist OFF.



Alle Dipschalter auf OFF stellen

Dip 1	Dip 2	Dip 3	Dip 4	Dip 5	Dip 6	Dip 7	Dip 8
OFF ↑	OFF ↑	OFF ↑	OFF ↑	OFF ↑	OFF ↑	OFF ↑	OFF ↑

Nach jeder Veränderung der Dip-Schalter-Einstellung muss ein Stromreset des Video Interface durchgeführt werden!

2. Installation

Zündung ausstellen und Fahrzeugbatterie nach Werksangaben abklemmen! Darf gemäß Werksangaben die Fahrzeugbatterie nicht abgeklemmt werden, reicht es in den meisten Fällen aus, das Fahrzeug in den Sleep-Modus zu versetzen. Sollte dieses nicht funktionieren, kann die Fahrzeugbatterie mit einer Widerstandsleitung abgeklemmt werden.

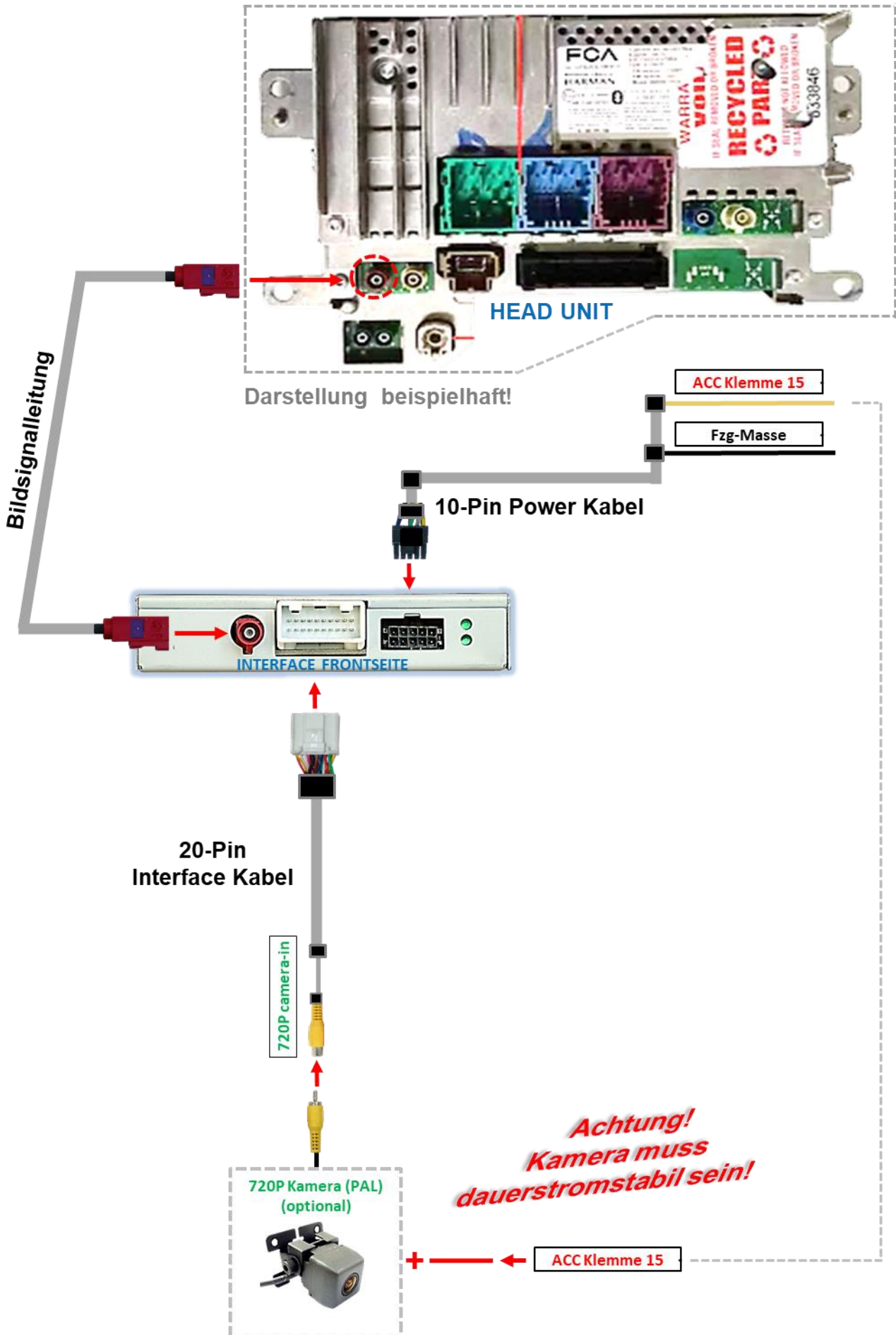
Wie bei jeder Installation von Nachrüstgeräten, ist nach der Installation eine Ruhestromprüfung aller nachgerüsteten Geräte vorzunehmen um sicherzustellen, dass im Fahrzeug Sleep-Modus eine Abschaltung der Geräte in den Stand-by Modus erfolgt.

Vor der endgültigen Installation empfehlen wir einen Testlauf, um sicherzustellen, dass Fahrzeug und Interface kompatibel sind. Aufgrund von Änderungen in der Produktion des Fahrzeugherstellers besteht immer die Möglichkeit einer Inkompatibilität.

2.1. Anschlussort

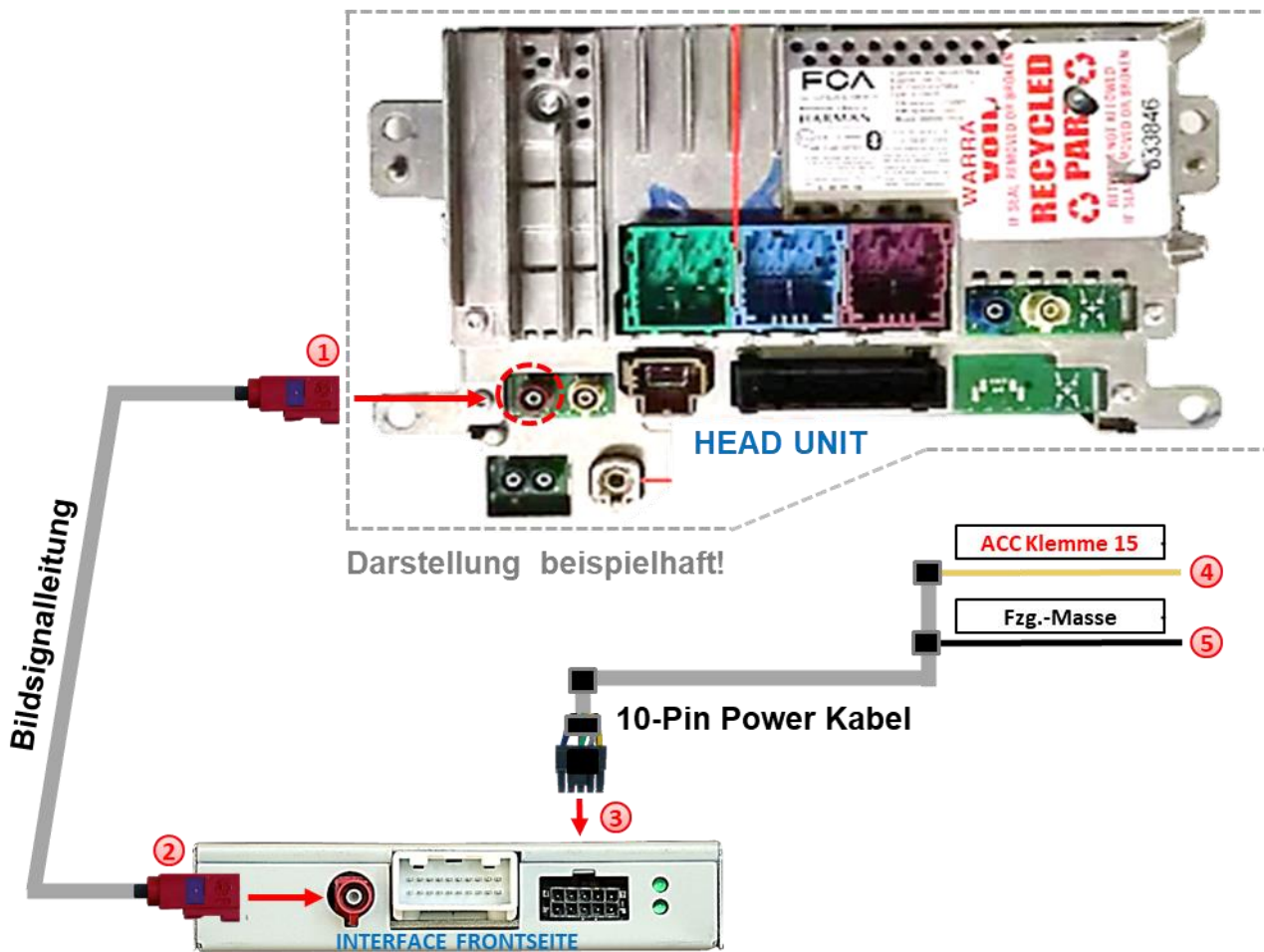
Das Video-Interface wird an geeigneter Stelle hinter der Werks Head-Unit angeschlossen.

2.2. Anschluss Schema



2.3. Anschluss – Strom und Bildsignalleitung

Die Head Unit ausbauen

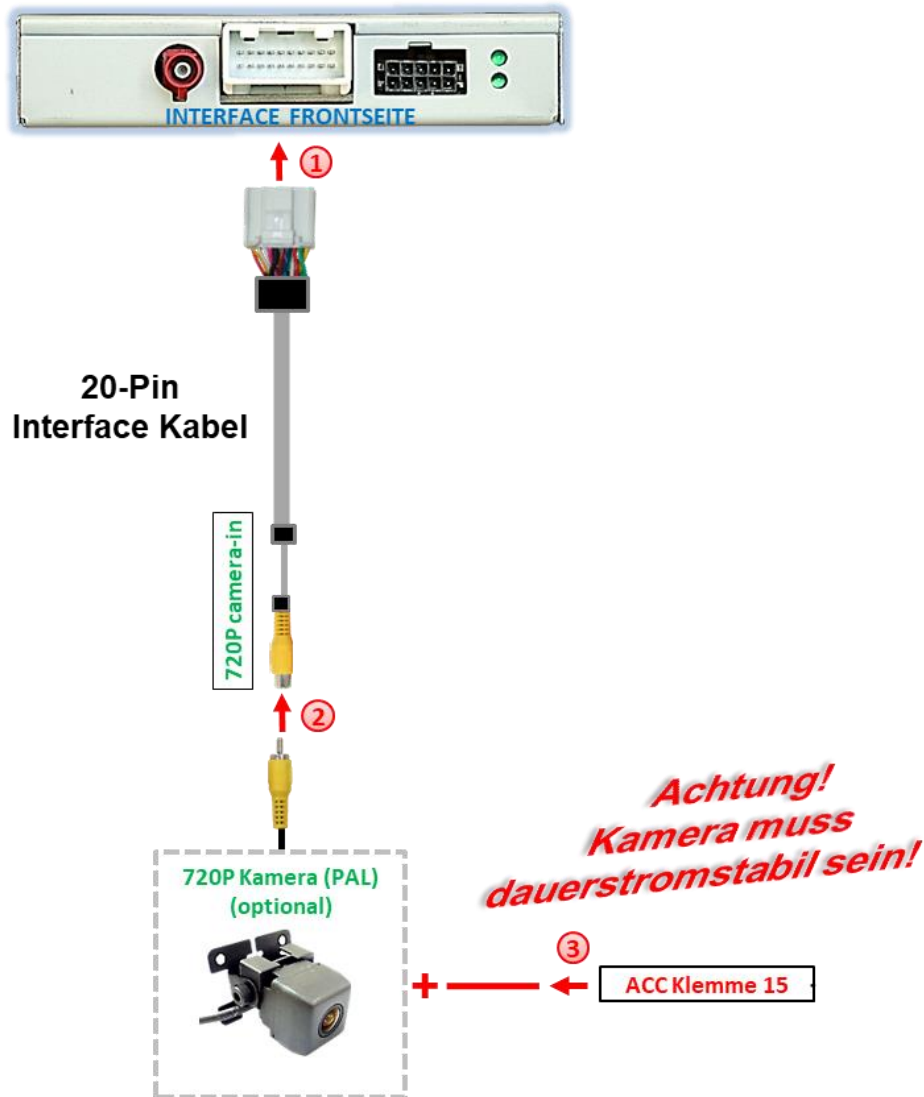


- 1 Die bordeaux farbigen Fakra Buchse der mitgelieferten Bildsignalleitung am bordeaux farbigen Fakra Stecker der Werks-Head-Unit anschließen.
- 2 Die gegenüber liegende bordeaux farbigen Fakra Buchse der mitgelieferten Bildsignalleitung am bordeaux farbigen Fakra Stecker des Video-Interface anschließen.
- 3 Die 10-Pin Buchse des 10-Pin Power Kabels am 10-Pin Stecker des Video Interface anschließen.
- 4 Die gelbe Leitung des 10-Pin Power Kabels an **+12V ACC (Klemme 15)** anschließen.
- 5 Die schwarze Leitung des 10-Pin Power Kabels an Fahrzeug-Masse anschließen.

2.4. Anschluss – AHD Kamera

Hinweis: Nur kompatibel mit 720p AHD Kamera mit PAL Signal!

Vor der endgültigen Installation empfehlen wir nach Anschluss einen Testlauf, um sicherzustellen, dass Fahrzeug und Interface kompatibel sind. Aufgrund produktionsbedingter Änderungen des Fahrzeugherstellers besteht immer die Möglichkeit der Inkompatibilität.



- 1 Die 20-Pin Buchse des 20-Pin Interface Kabels an dem 20-Pin Stecker des Video-Interface anschließen.
- 2 Den Video Cinch der AHD Kamera an der Cinch Buchse „720P Camera-IN“ des 20-Pin Interface Kabels anschließen.
- 3 Das Stromkabel der AHD Kamera an Stromversorgung +12V ACC anschließen, wie zuvor mit der gelben Leitung des 10-Pin Power Kabels geschehen.

Hinweis: Aufgrund der ACC Stromversorgung muss die Kamera Dauerstrom-stabil sein um Schäden durch Überlastung zu vermeiden.

3. Technische Daten

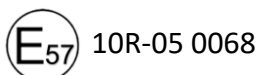
Arbeitsspannung	7V - 25V
Stromaufnahme	ca. 100mA @12V
Video Eingang	0.7V - 1V
Video Eingang Formate	PAL
Temperaturbereich	-40°C bis +85°C
Abmessungen Video-Box	107 x 95 x 24 mm (B x H x T)

4. Technischer Support

Bitte beachten Sie, dass ein direkter technischer Support nur für Produkte möglich ist, welche direkt bei der NavLinkz GmbH erworben wurden. Für Produkte welche über andere Quellen gekauft wurden, kontaktieren Sie für den technischen Support Ihren Verkäufer.

NavLinkz GmbH
distribution/tech dealer-support
Heidberghof 2
D-47495 Rheinberg

Tel +49 2843 1759500
Email mail@navlinkz.de



Made in China

