

⚠ Vor der Installation sollte dieses Manual sorgfältig durchgelesen werden.
Für die Installation sind Fachkenntnisse notwendig

Der Sensor SEN-TIL400 ist für den Einsatz in allen Fahrzeugen mit 12 Volt Bordspannung bestimmt.
Die Installation soll an einer vor Hitze und Feuchtigkeit geschützten Stelle im Innenraum erfolgen.

Der Sensor SEN-TIL400 erkennt 45 Sekunden nach Aktivierung Veränderungen der Fahrzeuglage (Winkelabweichung)
Erkennung und Alarmauslösung erfolgt bereits bei 0,9° Winkelveränderungen des geparkten Fahrzeuges.

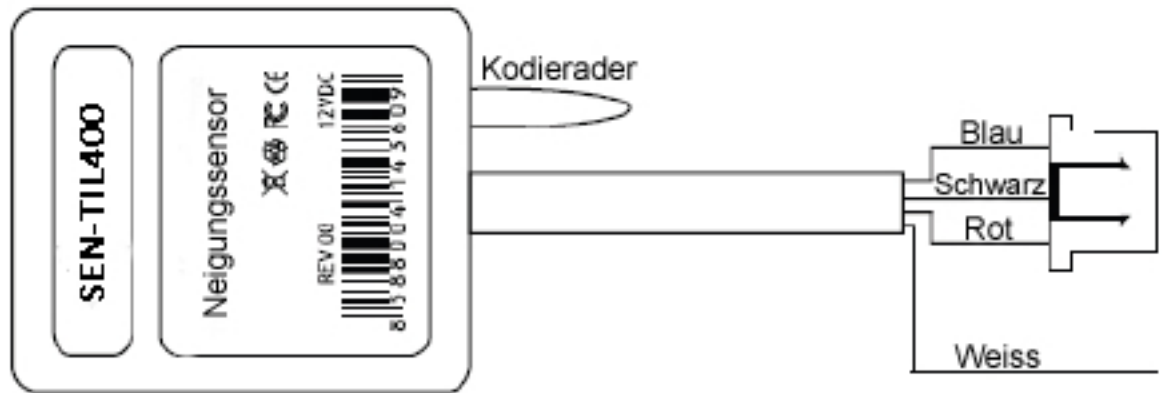
SEN-TIL400 kann als zusätzlicher Sensor mit Alarminstallationen kombiniert werden, bei Sensorauslösung schaltet die Signalader (Blau) für 4 Sekunden nach Masse.

SEN-TIL400 kann auch solo betrieben werden, das heißt ohne aufwändige Alarminstallationen, dazu kann eine direkte Verschaltung mit der Fahrzeughupe oder einem anderen Signalgeber erfolgen. Dies kann gerade auch bei Einsatz an Zweirädern sinnvoll sein.

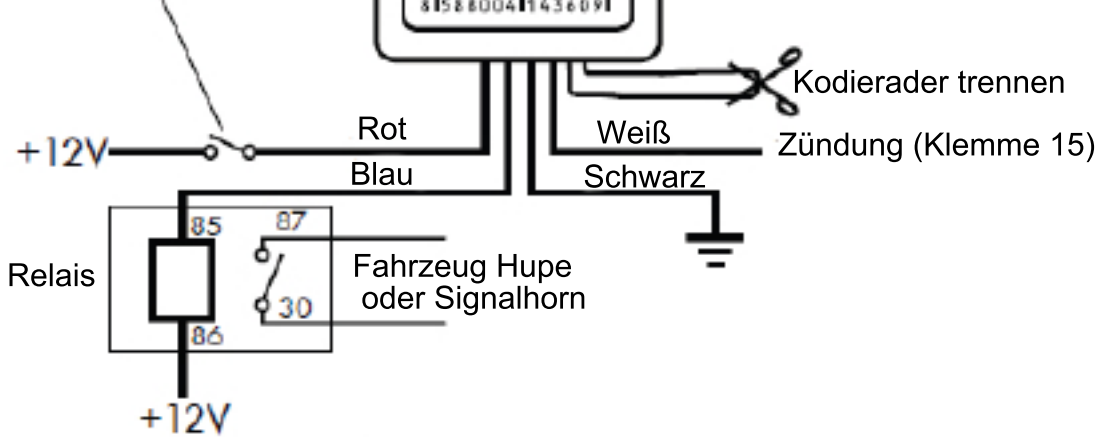
Auch ist eine Kombination mit Telemetrie- Modulen (wie z.B. unserem Remuc Modul) machbar. Damit ist dann auch eine stille Alarmierung des Fahrzeugbesitzers auf seinem Smartphone möglich.

Anschluß bei Einsatz mit Alarmsystem

- Blau - Alarmausgang
- Schwarz - Fahrzeug Masse
- Rot - +12V Dauerplus
- Weiss - +12V bei Zündung an



Schalter Sensor
Ein - Aus



Schaltschema zur Anwendung ohne Alarmsystem solo,
mit Fahrzeug Hupe oder Signalhorn.
Hier ist ein Relais zum Schalten der Signalvorrichtung erforderlich!

Technische Parameter	
Betriebsspannung	5 - 16V
Stromaufnahme	1,3 mA
Last am Alarmausgang	Max. 100 mA
Signallänge Kodierader verbunden	4 Sekunden
Signallänge Kodierader getrennt	25 Sekunden gepulst
Veränderung der Neigung bis Auslösung	kleiner 0,9°
Zeit bis Alarmbereitschaft (Kalibrierzeit)	Max. 45 Sekunden